

- ВНИМАНИЕ. 1. В случае отделения самолета от ВПП после касания:
- зафиксируйте колонку штурвала в посадочном положении (положение в момент касания), не допуская опускания носа перед вторым касанием;
 - включите **реверс** тяги (если он не был включен), при этом автоматически выпускаются внутренние интерцепторы;
 - выпустите средние интерцепторы;